ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഹയർ സെക്കന്ററി പാസ്സാകുന്ന മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികളും സാങ്കേതിക പഠനത്തിന് പോകുന്നില്ല. തൊഴിലധിഷ്ഠിതമായ കോഴ്സുകൾക്കാണ് ഭൂരിപക്ഷം വിദ്യാർത്ഥികളും താൽപ്പര്യം കാണിക്കുന്നത്. സമൂഹത്തിന്റേയും വിദ്യാർത്ഥികളുടേയും പൊതുവായിട്ടുള്ള കാഴ്ചപ്പാട്—വിദ്യാഭ്യാസത്തെ ഒരു തൊഴിലിന് വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഉപാധിയായി അവർ കാണുന്നിടത്തോളം കാലം ഈ നിലപാട് തുടരുക തന്നെ ചെയ്യും. പക്ഷെ മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതനുസരിച്ച് കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ 254 ആർട്ട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജുകൾ ഉണ്ട്, ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ നിരവധി കോളേജുകൾ— അത് ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് മാത്രമല്ല, സ്വകാര്യ കോളേജുകളും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ളത് ആ പ്രത്യേക പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രതിഭാസമാണ്. കാസർകോഡ് ജില്ലയിൽ ഇതുപോലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായിട്ടും ആ ബുദ്ധിമുട്ട് അവഗണിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ് എന്ന അഭിപ്രായം ഗവൺമെന്റിന് ഇല്ല. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള അസൗകര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രതിബന്ധമായിട്ട് നിൽക്കുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് സർക്കാർ മേഖലയിൽ ആധുനിക കോഴ്സുകളോടുകൂടിയ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു അവസ്ഥയിൽ തീർച്ചയായിട്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ആവശ്യം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായിട്ട് പരിഗണിക്കുമെന്ന് ഞാൻ മെമ്പർക്ക് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ: സർ, ഈ വിദ്യാഭ്യാസ പിന്നോക്ക പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇത്തരം കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ തന്നെ നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നതാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ പിന്നോക്ക പ്രദേശങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു പഠനം നടത്തി അത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ബിരുദ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ: സർക്കാർ മേഖലയിൽ തീർച്ചയായിട്ടും ഇത്തരത്തിലുള്ള ആധുനിക കോഴ്സുകളോടുകൂടിയ കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഇതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് വിശദമായ ഒരു പഠനം നടത്തി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് ആയിരിക്കും ഗവൺമെന്റ് ആ കാര്യം പരിഹരിക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുക്കുന്നത്.

(2) കുളനട-ആറന്മുള റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി: സർ, ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കുളനട-ആറന്മുള റോഡിന്റെ കാര്യമാണ്. ശബരിമല സീസൺ ആയാൽ വളരെയേറെ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്ന റോഡാണ് ഇത്. ആറന്മുള ഉത്തൃട്ടാതി വള്ളംകളി, മരാമൺ, ചെറുകോൽപ്പുഴ കൺവെൻഷനുകൾ തുടങ്ങിയ ഉൽസവ കാലങ്ങളിൽ ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ ഈ നിരത്തിൽക്കൂടി പോകുന്നു. ഇങ്ങനെ വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുള്ള പൊതുനിരത്താണ് ഇത്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യാതെ സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയിൽ ഇപ്പോൾ ആയിരിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞ ജൂലായ് മാസം 9-തീയതിയിലെ ദേശാഭിമാനി പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നു, "ആറന്മുള-കുളനട ദേശീയപാത നാടിന് നഷ്ടമാകുന്നു" ഇതായിരുന്നു ആ വാർത്ത, ഈ പത്രത്തിലാണ് വന്നത് (മെമ്പർ പത്രം ഉയർത്തിക്കാണിച്ചു) ആ വാർത്തയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, 1999-ൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈമാറിയ സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ടു റോഡുകളിൽ ഒന്നായിരുന്നു കുളനട-ആറന്മുള റോഡെന്നും നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നില്ല എന്നും, നാൽക്കാലിക്കൽ പാലം പുനർനിർമ്മിച്ചതിനുശേഷം ബാക്കി 11.5 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ രണ്ട് റീച്ചായി റോഡ് പണി ടെൻഡർ ചെയ്യാൻ വരെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടത്തിയിരുന്നു എന്നും അതുപോലെ തന്നെ ഈ റോഡിന്റെ ഭാഗങ്ങളിലെ വളവുകൾ ഇല്ലാതാക്കാനും വീതി കൂട്ടാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നൊക്കെയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ റോഡ് കിടങ്ങന്നൂർ ഭാഗം തകർന്ന മട്ടിലാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി. മഴ സമയത്ത് ഓടകൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് വെള്ളം കെട്ടിക്കിടന്ന് സമീപത്തുള്ള ഹയർസെക്കന്ററി സ്കൂളിലെ കുട്ടികളും സമീപത്തുള്ള വീടുകളിലെ ആളുകളും വെള്ളം കടന്ന് യഥാസ്ഥാനത്ത് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയാതെ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നു. ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ മനസ്സിലാക്കി, ഇത് എൻ.എച്ച്.-ന് കൈമാറിയതുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ എടുക്കുന്നില്ല എന്ന വികാരം ജനങ്ങളിൽ ഒരുപക്ഷം തൽപ്പര കക്ഷിക്കാരായ ആളുകൾ വരുത്തിത്തീർക്കുകയാണ്. എൻ.എച്ച്. വിഭാഗമാകട്ടെ തങ്ങൾ നിർമ്മാണം നടത്താത്ത റോഡിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ ബാദ്ധ്യസ്ഥരല്ല എന്നും പറയുന്നു. ജനപ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ മുൻപും ഞാൻ ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പരിഗണനയ്ക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കുളനട-ആറന്മുള റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി 2002-2003, 2003-2004 എന്നീ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ 32 ലക്ഷം രൂപ വകക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അപ്രോച്ച് റോഡ് പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി 49 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാൽക്കാലിക്കൽ പാലം ഉൽഘാടനം ചെയ്യാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആറന്മുളയിൽ എത്തിയപ്പോൾ അങ്ങ് നേരിട്ട് കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയിൽ ആകട്ടെ എൻ.എച്ച്. ആയിട്ട് ഉയർത്തിയിട്ടും നിർമ്മാണം നടക്കുന്നില്ല എന്ന പത്രവാർത്തകൾ ജനങ്ങളെ വളരെയേറെ ദു:ഖിപ്പിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ആറന്മുള-കുളനട റോഡ് ദേശീയപാതയായി ഉയർത്തിയതാണോ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് അവകാശപ്പെട്ടതാണോയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിത്തരണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഈ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എന്തെല്ലാം ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഈ സർക്കാർ എത്ര പൈസ ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അങ്ങ് വിശദമാക്കാമോ? ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം മനസ്സിൽ വച്ചുകൊണ്ട് ഈ ആറന്മുള-കുളനട റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി തീർക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തിര നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, ആദ്യമായി പറയട്ടെ, ആറന്മുള-കുളനട റോഡ് ദേശീയപാതയല്ല, ആറന്മുള-കുളനടയിൽ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ സി.ആർ.എഫ്. ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു വർക്ക് നടത്തിയെന്ന് മാത്രം. സി. ആർ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡൊക്കെ ദേശീയപാതയാണ് എന്ന തെറ്റിദ്ധാരണയാണ് ഈ ഒരു വാർത്തയ്ക്ക് കാരണം. ദേശീയപാതയായി സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള, കൃത്യമായി അവർ സർവേ ചെയ്ത് അവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റോഡുകൾ വേറെയുണ്ട്. സി.ആർ.എഫ്. എന്നുപറയുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് റോഡിലേയ്ക്ക് സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്ന് നൽകുന്ന സഹായമാണ്. ആ സഹായം അവിടെ ചെയ്തതുകൊണ്ട് ആ റോഡ് ദേശീയപാതയാകുന്നില്ല എന്ന് ആദ്യമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഈ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും അല്ലെങ്കിൽ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും നമുക്ക് ലഭിച്ചത് 170 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിൽ 180 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കേണ്ടിവന്നു. കാരണം പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കാൻ വേണ്ടി സി.ആർ.എഫ്. ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വന്നു. അതോടുകൂടി സി.ആർ.എഫ്. കഴിഞ്ഞു. ആ സി.ആർ.എഫ്. വർക്ക് എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ദേശീയപാത വിഭാഗം ആ സന്ദർഭത്തിൽ അത് ഏറ്റെടുത്ത് ആ പണി നടത്തി എന്നുള്ളതുകൊണ്ട്, ഇപ്പോൾ സി.ആർ.എഫ്. വർക്ക് തീർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് സ്റ്റേറ്റ് റോഡിലേയ്ക്കുതന്നെ തിരിച്ചുവരികയാണ്. ആറന്മുള റോഡിൽ ബാക്കിയുള്ള പുനരുദ്ധാരണം നടത്താൻ സ്ഥലമെടുപ്പ് ആവശ്യമുണ്ട്. 480 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രാവശ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പരിഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് A.S.നൽകി, എൽ.എ. നടപടികളടക്കം പൂർത്തീകരിച്ച് ആ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താൻ തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകും. ഏതായാലും നമ്മൾ വിഷമിക്കേണ്ട, കാരണം, വാർത്തയിൽതന്നെ പറയുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വളരെ ദയനീയമാണ്. പതിനഞ്ചു വർഷമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയിട്ട് എന്ന്, നമ്മൾ വന്നിട്ട് മൂന്നു വർഷമല്ലേ ആയിട്ടുള്ളൂ, അപ്പോൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കഴിഞ്ഞ 15 വർഷമായിട്ട് നടത്താത്തതിൽ ആരൊക്കെ ഉൾപ്പെടുമെന്നുള്ളത് അതിൽ നിന്നുതന്നെ വ്യക്തമാണ്. ഏതായാലും നമ്മുടെ ആവശ്യം ആറന്മുള -കുളനട റോഡ് നന്നാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. അതിന്റെ എൽ. എ. നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. നമുക്ക് ഈ വരുന്ന വർഷംതന്നെ അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും എടുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മാലേത്ത് സരളാദേവി: സർ, തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തി പുനരുദ്ധാരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ : ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രൊവിഷൻ ഉണ്ട്, എന്നുള്ളതു കൊണ്ട് നമുക്ക് A. S. പരിഗണന കൊടുക്കുമ്പോൾ ഈ റോഡുകൾ അതിൽ എടുക്കണമെന്ന് മാത്രം.